



## MEMORIAL DESCRITIVO

**Obra:** RECAPEAMENTO ASFÁLTICO E SINALIZAÇÃO VIÁRIA

**Local:** RUAS: CRUZEIRO, VISCONDE DO RIO BRANCO E TOBIAS BUENO DE OLIVEIRA NO JD. SÃO JOSÉ, RUA PRIMEIRO DE MAIO NO PQ. RESIDENCIAL FIGUEIRA, RUAS VALDELINA APARECIDA DOMINGUES FERREIRA E ARVIDO PLEBIS NO JARDIM PANORAMA, E RUA SILVIO MINGUZZI NO JARDIM NELSON WOLK, MONTE MOR/SP

### SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA DE SEGURANÇA NAS OBRAS

A contratada deverá prover toda a sinalização provisória para desvio de tráfego com cavaletes, placas, cones, telas tipo tapume, etc., garantindo a segurança dos motoristas usuários, pedestres e funcionários nos locais de execução dos serviços.

### PLANO DE SEGURANÇA DO TRABALHO

A contratada deverá providenciar para todas as etapas da obra, além da sinalização mencionada, um plano de trabalho de segurança do trabalho visando à segurança e saúde dos trabalhadores, com o fornecimento de EPI'S e demais documentos. Lembrando que a Prefeitura Municipal de Monte Mor/SP possui um engenheiro de segurança devidamente habilitado que fiscalizará o andamento da execução das obras.

### SERVIÇOS PRELIMINARES

Placa de Obra em chapa de aço galvanizada com dimensões de 3,00m de largura x 2,00m de altura, deverá ser providenciada em local apropriado a instalação de placa de obra em chapa galvanizada.

### RECAPEAMENTO ASFÁLTICO

#### VARRIÇÃO DO PAVIMENTO

Deverá ser providenciada a varrição do pavimento por meio mecânico para posterior execução dos serviços para o perfeito recapeamento das vias a serem contempladas.

#### IMPRIMAÇÃO BETUMINOSA LIGANTE

Consiste na aplicação de material betuminoso (emulsão asfáltica RR-1C) sobre a superfície da base impermeabilizada

#### CAMADA DE ROLAMENTO EM CONCRETO ASFÁLTICO USINADO A QUENTE – CBUQ

Deverá ser efetuada a aplicação da camada de concreto betuminoso devidamente dosado e usinado a quente (concreto betuminoso usinado à quente – CBUQ), composto de agregado mineral graduado e material betuminoso,



distribuída e conformada à quente sobre o pavimento existente. O equipamento de espalhamento e acabamento compreenderá de uma vibro acabadora de asfalto e o equipamento de compressão será constituído por rolo de pneus de pressão variável e rolo metálico liso tipo “Tandem”. A espessura média da camada de rolamento nos locais onde forem executados os serviços deverá ser de 3,0cm.

## SINALIZAÇÃO VIÁRIA

### SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM TINTA RETROREFLETIVA

Deverá ser executada a sinalização viária horizontal das faixas de pedestres, do “PARE”, marcador nas esquinas na cor branca e pintura em cor amarela das faixas de delimitação, com tinta vinílica ou acrílica no pavimento de acordo com o projeto e normas do Departamento de Trânsito Municipal e CONTRAN.

### SINALIZAÇÃO VERTICAL

#### PLACA DE SINALIZAÇÃO

Placa PARE, em chapa de aço galvanizado, pintura eletrostática e adesiva refletiva, grau técnica, totalmente refletiva; Código R1 L=0,25m

#### COLUNA PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA

Confecção de suporte e travessa, coluna galvanizada a fogo; Abraçadeiras tipo meia-lua de aço galvanizado a fogo; Fixação com porcas e arruelas de pressão. Executados de acordo com o projeto e manual CONTRAN.

#### PLACA DENOMINATIVA DE LOGRADOURO

Deverão ser instaladas placas de identificação dos logradouros conforme detalhes contidos no projeto. As placas deverão ser alinhadas com as faces da quadra no sentido dos logradouros que denominam.

Monte Mor, 09 de maio de 2024

**Eng. Gabriel Ribeiro Nascimento**

CREA-SP n° 5069319670-SP

ART: 2620240843007

Maurício Guimarães  
Assinado de forma digital por  
Maurício Guimarães  
Dados: 2024.05.15 14:45:28 -03'00'

**Maurício Guimarães**

Secretário Municipal de

Planejamento e Obras



Documento assinado digitalmente

GABRIEL RIBEIRO NASCIMENTO

Data: 15/05/2024 14:51:27-0300

Verifique em <https://validar.it.gov.br>