



**Governo do Estado de São Paulo**  
**Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados de Transporte do Estado de São Paulo**  
**PRE GAB Coordenadoria de Controle Externo**

**Ofício nº 0091167772/2025-ARTESP-PRE-GAB-COEXT**

**Excelentíssimo Senhor Promotor de Justiça**  
**Dr. Rui Barbosa Lamim**  
**Promotoria de Justiça de Monte Mor**

**Assunto:** Ofício 602/2025, expedido nos autos do Procedimento N° 0348.0000505/2024

Ao responder este Ofício, indicar o Processo SEI 134.00042817/2025-51

Em atenção ao Ofício nº 602/2025, a **Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados de Transporte do Estado de São Paulo – ARTESP**, autarquia de regime especial instituída pela Lei Complementar nº 914/2002, com atualização promovida pela Lei Complementar nº 1.413/2024, regularmente qualificada nos autos, vem, tempestivamente, apresentar os esclarecimentos a seguir.

No documento mencionado, a Ilustre Promotoria requisitou: a) a remessa de cópia integral dos Estudos Técnicos que fundamentaram a descontinuidade das linhas 610TRO e 611TRO; e b) a avaliação acerca da viabilidade de eventual reativação das referidas linhas, considerando o interesse público e o abaixo-assinado encaminhado.

Em atendimento à solicitação, esta Agência informa que os Estudos Técnicos DPL 013/2021 (Doc. 1) e DPL 014/2021 (Doc. 2), que embasaram a descontinuidade operacional das linhas 610TRO e 611TRO, seguem anexos para análise dessa Promotoria.

No que concerne à possibilidade de reativação dos serviços, a Superintendência de Transporte Coletivo - SUCOL, área técnica desta Agência responsável pela matéria, manifestou-se pela inviabilidade da medida, uma vez que não foram identificados elementos modificativos da matriz de mobilidade regional. Permanece o quadro de baixa demanda, somado à existência de alternativas operacionais mais eficientes na rede.

Outrossim, de acordo com as informações apuradas, os serviços anteriormente prestados apresentavam percursos extensos, elevados tempos totais de viagem e ciclo operacional pouco eficiente, demandando recursos desproporcionais diante do reduzido volume de passageiros transportados. Os estudos já realizados apontaram carregamento médio inferior ao mínimo desejável, circunstância que tornava o serviço pouco atrativo ao usuário e operacionalmente inviável. Ademais, verificam-se alternativas de deslocamento já consolidadas, com maior oferta de viagens e melhor conectividade, assegurando o adequado atendimento à população.

Ressalta-se, ainda, que não houve qualquer alteração operacional, estrutural ou de mobilidade que justificasse a reaplicação de novos estudos, permanecendo válidas, até o presente momento, as conclusões anteriormente apresentadas. Diante disso, à míngua de fatos novos ou modificativos, não se vislumbram razões para nova aferição de demanda.

Por fim, cumpre informar que não foram registrados, desde janeiro de 2022, quaisquer reclamações de usuários relacionados à descontinuidade das linhas 610TRO e 611TRO.

Sendo o que se apresenta para o momento, reiteramos nossos protestos de elevada estima e consideração, colocando-nos à disposição para quaisquer esclarecimentos adicionais que se façam necessários.

Cordialmente,

São Paulo, na data da assinatura digital.

**Raquel França Carneiro**

Diretora – Respondendo pela Presidência

**Anexos:**

**Doc. 01** - Anexo Estudo Técnico DPL 013/2021 (0090633536)

**Doc. 02** – Anexo Estudo Técnico DPL 014/2021 (0090633843)

**Doc. 03** - Anexo Informação Técnica DO GLI DPL 285/2024 lgsb (0090014251)



Documento assinado eletronicamente por **Raquel França Carneiro, Diretor**, em 04/12/2025, às 18:45, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no [Decreto Estadual nº 67.641, de 10 de abril de 2023](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.sp.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.sp.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **0091167772** e o código CRC **FCCC5BF0**.



n.º		<b>ESTUDO TÉCNICO-DO-GLI-DPL- 013-2021</b>	
Emissão	19/01/2021	Folha	1 de 3

Emitente

**DPL – DEPARTAMENTO DE PLANEJAMENTO OPERACIONAL**

Linha e Serviços

**610TRO** Indaiatuba (Terminal Rodoviário Vereador Maurilio Gonçalves Pinto) – Monte Mor (Terminal Rodoviário de Monte Mor)

Consórcio

Consórcio Bus+

OSO Vigente

Ordem de Serviço Operacional n° 001

A partir de

08/06/2019

**1. HISTÓRICO**

Atualmente o Consórcio Bus+ está autorizado a operar a linha **610TRO** Indaiatuba (Terminal Rodoviário Vereador Maurílio Gonçalves Pinto) - Monte Mor (Terminal Rodoviário de Monte Mor), conforme estabelecido na Ordem de Serviço Operacional vigente.

Em 03 de outubro de 2020, a referida operadora encaminhou proposta de paralisação da linha **610TRO** devido à baixa demanda de passageiros.

Esta EMTU/SP realizou então, o levantamento da demanda média dos meses típicos de março de 2019 a abril de 2020, conforme quadro abaixo.

DEMANDA MÉDIA DIÁRIA			
MESES	DIAS ÚTEIS	SÁBADOS	DOM/FER
mar/19	34	13	13
abr/19	29	12	9
mai/19	36	10	7
jun/19	26	8	7
jul/19	19	8	5
ago/19	24	17	13
set/19	21	12	7
out/19	25	9	6
nov/19	24	8	4
dez/19	23	11	4
jan/20	23	6	2
fev/20	26	4	1
mar/20	22	7	5
Fonte: Relatório Mensal de Operação			

A EMTU/SP adota práticas relativas à preservação do meio ambiente.  
RSM/PCSF



Assinado com senha por ROGÉRIO DA SILVA MARCELINO - 20/01/2021 às 14:23:12.  
Autenticado com senha por MICHELI DIAS ROSSI - 20/01/2021 às 14:04:12.  
Documento Nº: 12666644-9075 - consulta à autenticidade em  
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=12666644-9075>



EMTUDC202100014

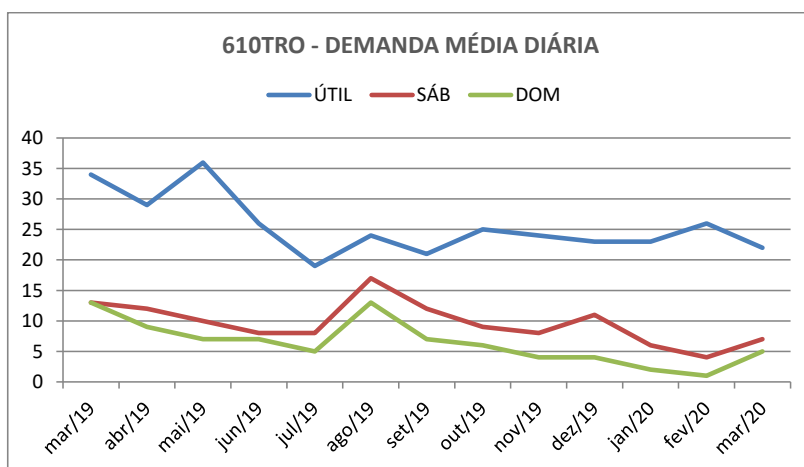


n.º		ESTUDO TÉCNICO-DO-GLI-DPL- 013-2021	
Emissão	19/01/2021	Folha	2 de 3

Emitente

**DPL – DEPARTAMENTO DE PLANEJAMENTO OPERACIONAL**

Considerando que a referida linha está autorizada a realizar somente 02 viagens em dias úteis, sábados e domingos, a demanda média dos últimos 06 meses representa um carregamento de apenas 12, 4 e 2 passageiros por viagem nos dias úteis, sábados e domingos, respectivamente.



Em abril de 2020, no início da pandemia do COVID-19, o Consórcio Bus+, deixou de operar as viagens da referida linha, face forte queda da demanda conforme demonstrado acima.

O usuário tem a opção de realizar a ligação entre Indaiatuba e Monte Mor, saindo de Indaiatuba, através da linha **600TRO** Indaiatuba (Terminal Rodoviário Vereador Maurílio Gonçalves Pinto) – Campinas (Terminal Metropolitano Magalhães Teixeira) até o Terminal Prefeito Magalhães Teixeira em Campinas, e acessar as linhas **708TRO** Monte Mor (Terminal Rodoviário Vereador Geraldo Benini) – Campinas (Terminal Metropolitano Prefeito Magalhães Teixeira) ou **709TRO** Monte Mor (Terminal Rodoviário de Monte Mor) - Campinas (Terminal Metropolitano Prefeito Magalhães Teixeira), ambas com destino à Monte Mor, completando o deslocamento da linha **610TRO**.

Destacamos que em pesquisas realizadas em nosso sistema de Ouvidoria/Central de Atendimento ao Cliente - CAC não houve constatação de reclamações para o atendimento citado.

A EMTU/SP adota práticas relativas à preservação do meio ambiente.  
RSM/PCSF PAPEL RECICLADO



Assinado com senha por ROGÉRIO DA SILVA MARCELINO - 20/01/2021 às 14:23:12.  
Autenticado com senha por MICHELI DIAS ROSSI - 20/01/2021 às 14:04:12.  
Documento Nº: 12666644-9075 - consulta à autenticidade em  
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=12666644-9075>



EMTUDC202100014



n.º		ESTUDO TÉCNICO-DO-GLI-DPL- 013-2021	
Emissão	19/01/2021	Folha	3 de 3

Emitente

**DPL – DEPARTAMENTO DE PLANEJAMENTO OPERACIONAL**

### 3. DOCUMENTAÇÃO ANEXA

Expediente	Via	Páginas
Requerimento do Consórcio Bus+ 049/2020de 04/10/2020	Original	02

### 4. PROPOSTA TÉCNICA RESULTANTE

Diante do exposto propõe-se:

- Paralisação temporária, por um período inicial de 180 dias, da linha **610TRO**.



**EMTU****EMPRESA METROPOLITANA DE TRANSPORTES URBANOS  
DE SÃO PAULO S.A. - EMTU/SP**

DIRETORIA DE GESTÃO OPERACIONAL

GERÊNCIA DE LOGÍSTICA INTEGRADA

ORDEM DE SERVIÇO OPERACIONAL

**002**LINHA **C-610TRO-000-R**Concessionária: **CONSORCIO BUS +**Denominação: **INDAIATUBA (TERMINAL RODOVIARIO VEREADOR MAURILIO GONCALVES PINTO) - MONTE MOR (TERMINAL RODOVIARIO DE MONTE MOR)**Início de Operação: Característica: **COMUM RADIAL**Terminal Principal: **TERMINAL RODOVIARIO VEREADOR MAURILIO GONCALVES PINTO**Terminal Secundário: **TERMINAL RODOVIARIO DE MONTE MOR**

EXTENSÃO	Ida	27,589 km	Volta	28,895 km	Média	28,242 km			
TEMPO DE PERCURSO MÉDIO									
Tecnologia	Ida		Volta		Ciclo				
ÔNIBUS URBANO (U)	50		50		110				
FROTA - Própria									
Tecnologia	Dias Úteis		Sábados		Domingos/Feriados				
ÔNIBUS URBANO (U)	1		1		1				
VEÍCULOS EM OPERAÇÃO CONJUNTA - Disponibilizados									
Tecnologia	LINHA DESTINO		Dias Úteis		Sábados		Domingos/Feriados		
ÔNIBUS URBANO (U)	611		1		1		1		
VIAGENS									
Tecnologia	Dias Úteis			Sábados			Domingos/Feriados		
	Ida	Volta	Total	Ida	Volta	Total	Ida	Volta	Total
ÔNIBUS URBANO (U)	1	1	2	1	1	2	1	1	2



**EMTU****EMPRESA METROPOLITANA DE TRANSPORTES URBANOS  
DE SÃO PAULO S.A. - EMTU/SP**

DIRETORIA DE GESTÃO OPERACIONAL

GERÊNCIA DE LOGÍSTICA INTEGRADA

ORDEM DE SERVIÇO OPERACIONAL

**002**

LINHA

**C-610TRO-000-R**

Observações:

ESTA OSO SUBSTITUI A DE Nº 001, A PARTIR DE \_\_/\_\_/\_\_, POR PARALISACAO  
TEMPORARIA, POR UM PERIODO INICIAL DE 180 DIAS DA LINHA TRONCO  
C-610TRO-000-R.



**EMTU****EMPRESA METROPOLITANA DE TRANSPORTES URBANOS  
DE SÃO PAULO S.A. - EMTU/SP**

DIRETORIA DE GESTÃO OPERACIONAL

GERÊNCIA DE LOGÍSTICA INTEGRADA

ORDEM DE SERVIÇO OPERACIONAL

**002**

LINHA

**C-610TRO-000-R****SECCIONAMENTOS**

<b>S01</b>	Denominação	INDAIATUBA (TERMINAL RODOVIARIO VER. MAURILIO GONCALVES PINTO) - MONTE MOR (BAIRRO CARDEAL)	Extensão	
IDA	Início	TERMINAL RODOVIARIO VEREADOR MAURILIO GONCALVES PINTO	Ida	Volta
	Término	MONTE MOR (BAIRRO CARDEAL)	16,931 km	17,849 km
VOLTA	Início	MONTE MOR (BAIRRO CARDEAL)	Média 17,390 km	
	Término	MONTE MOR (TERMINAL RODOVIARIO DE MONTE MOR)		
<b>S02</b>	Denominação	MONTE MOR (BAIRRO CARDEAL) - MONTE MOR (TERMINAL RODOVIARIO DE MONTE MOR)	Extensão	
IDA	Início	MONTE MOR (BAIRRO CARDEAL)	Ida	Volta
	Término	MONTE MOR (TERMINAL RODOVIARIO DE MONTE MOR)	10,658 km	11,046 km
VOLTA	Início	MONTE MOR (TERMINAL RODOVIARIO DE MONTE MOR)	Média 10,852 km	
	Término	MONTE MOR (BAIRRO CARDEAL)		



**EMTU****EMPRESA METROPOLITANA DE TRANSPORTES URBANOS  
DE SÃO PAULO S.A. - EMTU/SP**

DIRETORIA DE GESTÃO OPERACIONAL

GERÊNCIA DE LOGÍSTICA INTEGRADA

ORDEM DE SERVIÇO OPERACIONAL

**002**LINHA **C-610TRO-000-R**

QUADROS DE PARTIDAS

SEGUNDA A SEXTA

Partidas de: **INDAIATUBA (TERMINAL RODOVIARIO VEREADOR MAURILIO GONCALVES PINTO)**

HORAS	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	Q u a n t
MINUTOS			U 50																						01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21

SEGUNDA A SEXTA

Partidas de: **MONTE MOR (TERMINAL RODOVIARIO DE MONTE MOR)**

HORAS	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	Q u a n t
MINUTOS				U 40																					01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22



**EMTU****EMPRESA METROPOLITANA DE TRANSPORTES URBANOS  
DE SÃO PAULO S.A. - EMTU/SP**

DIRETORIA DE GESTÃO OPERACIONAL

GERÊNCIA DE LOGÍSTICA INTEGRADA

ORDEM DE SERVIÇO OPERACIONAL

**002**

LINHA

**C-610TRO-000-R**

SÁBADOS

Partidas de: **INDAIATUBA (TERMINAL RODOVIARIO VEREADOR MAURILIO GONCALVES  
PINTO)**

HORAS	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	Q u a n t
MINUTOS												U 00													01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21

SÁBADOS

Partidas de: **MONTE MOR (TERMINAL RODOVIARIO DE MONTE MOR)**

HORAS	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	Q u a n t
MINUTOS													U 00												01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21



**EMTU****EMPRESA METROPOLITANA DE TRANSPORTES URBANOS  
DE SÃO PAULO S.A. - EMTU/SP****DIRETORIA DE GESTÃO OPERACIONAL****GERÊNCIA DE LOGÍSTICA INTEGRADA****ORDEM DE SERVIÇO OPERACIONAL****002****LINHA C-610TRO-000-R****DOMINGOS E FERIADOS**Partidas de: **INDAIATUBA (TERMINAL RODOVIARIO VEREADOR MAURILIO GONCALVES PINTO)**

HORAS	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	Q u a n t
MINUTOS												U 00													01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16

**DOMINGOS E FERIADOS**Partidas de: **MONTE MOR (TERMINAL RODOVIARIO DE MONTE MOR)**

HORAS	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	Q u a n t
MINUTOS													U 00												01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16



**EMTU****EMPRESA METROPOLITANA DE TRANSPORTES URBANOS  
DE SÃO PAULO S.A. - EMTU/SP****DIRETORIA DE GESTÃO OPERACIONAL  
GERÊNCIA DE LOGÍSTICA INTEGRADA****ORDEM DE SERVIÇO OPERACIONAL****002****LINHA C-610TRO-000-R****ITINERÁRIO****IDA****VOLTA**

TERMINAL RODOVIARIO VEREADOR MAURILIO  
 GONCALVES PINTO  
 RUA DOS INDAIAS  
 AVENIDA FRANCISCO DE PAULA LEITE  
 RUA TUIUTI  
 RUA HUMAITA  
 AVENIDA PRESIDENTE VARGAS  
 RUA DOUTOR OSWALDO CRUZ  
 RUA VINTE E QUATRO DE MAIO  
 RUA CANDELARIA  
 AVENIDA PRESIDENTE KENNEDY  
 AVENIDA JOAO AMBIEL  
 RODOVIA CONEGO CYRIACO SCARANELO PIRES  
**DIVISA DE MUNICÍPIO INDAIATUBA/MONTE MOR**  
 RODOVIA CONEGO CYRIACO SCARANELO PIRES -  
 MOR 020  
 PASSAGEM SBR ROD. JORN. AGUIRRA PROENCA  
 SP 101  
 RUA SIQUEIRA CAMPOS  
 RUA QUINZE DE NOVENBRO  
 AVENIDA JANIO QUADROS  
 AVENIDA AYRTON SENNA DA SILVA  
 RUA JOAO MENDES  
 TERMINAL RODOVIARIO DE MONTE MOR

TERMINAL RODOVIARIO DE MONTE MOR  
 RUA SANTA FILOMENA BAGGAN LIRANI  
 AVENIDA AYRTON SENNA DA SILVA  
 PRACA PAULO CESAR MARINE  
 RUA ROQUE PRESTA  
 RUA ROBERTO G. TEIXEIRA  
 AVENIDA JANIO QUADROS  
 RUA CAPITAO AGUIRRE  
 RUA QUINZE DE NOVENBRO  
 TRAVESSA JOSE BASILIO ALMEIDA  
 RUA SIQUEIRA CAMPOS  
 PASSAGEM SBR ROD. JORN. AGUIRRA PROENCA  
 SP 101  
 RODOVIA CONEGO CYRIACO SCARANELO PIRES -  
 MOR 020  
**DIVISA DE MUNICÍPIO MONTE MOR/INDAIATUBA**  
 RODOVIA CONEGO CYRIACO SCARANELO PIRES  
 AVENIDA JOAO AMBIEL  
 AVENIDA PRESIDENTE KENNEDY  
 RUA QUINZE DE NOVENBRO  
 AVENIDA ITORORO  
 RUA MAJOR ALFREDO CAMARGO FONSECA  
 AVENIDA PRESIDENTE VARGAS  
 RUA PADRE BENTO PACHECO  
 RUA ADEMAR DE BARROS  
 AVENIDA FRANCISCO DE PAULA LEITE  
 RUA DOS INDAIAS  
 TERMINAL RODOVIARIO VEREADOR MAURILIO  
 GONCALVES PINTO





n.º		<b>ESTUDO TÉCNICO-DO-GLI-DPL- 014-2021</b>	
Emissão	19/01/2021	Folha	1 de 4

Emitente

**DPL – DEPARTAMENTO DE PLANEJAMENTO OPERACIONAL****Linha e Serviços**

**611TRO** Indaiatuba (Terminal Rodoviário Vereador Maurilio Gonçalves Pinto) – Americana (Terminal Rodoviário Francisco Luiz Bendilatti) via Monte Mor, Sumaré e Nova Odessa

**Consórcio****Consórcio Bus+****OSO Vigente**

Ordem de Serviço Operacional n.º 001

**A partir de**

08/06/2019

**1. HISTÓRICO**

Atualmente o Consórcio Bus+ está autorizado a operar a linha **611TRO** Indaiatuba (Terminal Rodoviário Vereador Maurílio Gonçalves Pinto) - Americana (Terminal Rodoviário Francisco Luiz Bendilatti) via Monte Mor, Sumaré e Nova Odessa, conforme estabelecido na Ordem de Serviço Operacional vigente.

Em 03 de outubro de 2020, a referida operadora encaminhou proposta de paralisação da linha **611TRO** devido à baixa demanda de passageiros.

Esta EMTU/SP realizou então, o levantamento da demanda média dos meses típicos de dezembro de 2019 a dezembro de 2020, conforme quadro abaixo.

<b>611TRO - DEMANDA MÉDIA DIÁRIA</b>			
<b>MESES</b>	<b>DIAS ÚTEIS</b>	<b>SÁBADOS</b>	<b>DOM/FER</b>
dez/19	23	11	4
jan/20	23	6	2
fev/20	26	4	1
mar/20	22	7	5
abr/20	16	10	7
mai/20	14	8	11
jun/20	27	20	20
jul/20	33	28	22
ago/20	36	30	24
set/20	41	38	32
out/20	43	45	29
nov/20	40	41	23
dez/20	44	39	30

Fonte: Relatório Mensal de Operação e Portal Sicop

RSM/PCSF



Assinado com senha por ROGÉRIO DA SILVA MARCELINO - 20/01/2021 às 14:20:28.  
 Autenticado com senha por MICHELI DIAS ROSSI - 20/01/2021 às 14:10:42.  
 Documento Nº: 12667269-9239 - consulta à autenticidade em  
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=12667269-9239>



EMTUDC202100015

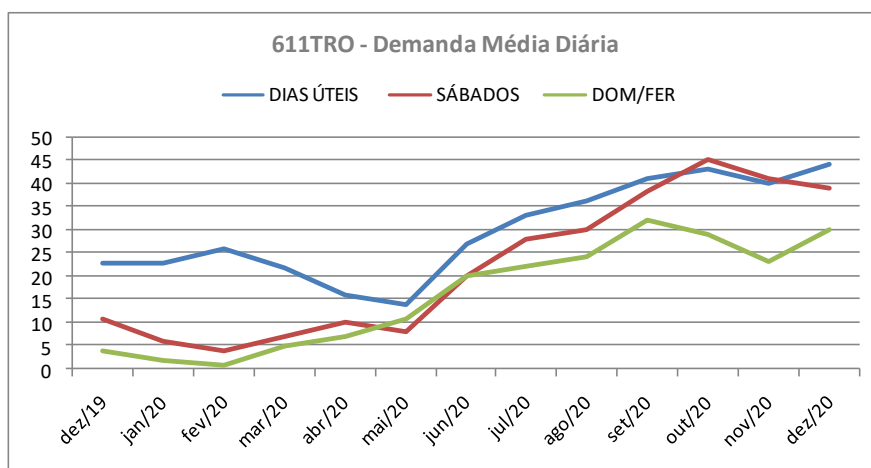


n.º		<b>ESTUDO TÉCNICO-DO-GLI-DPL- 014-2021</b>	
Emissão	19/01/2021	Folha	2 de 4

Emitente

**DPL – DEPARTAMENTO DE PLANEJAMENTO OPERACIONAL**

Considerando que a referida linha está autorizada a realizar somente 04 viagens em dias úteis, sábados e domingos, a demanda média dos últimos 06 meses representa um carregamento médio de apenas 08, 07 e 06 passageiros por viagem nos dias úteis, sábados e domingos, respectivamente.



Para realizar o atual deslocamento o usuário tem como opção utilizar o deslocamento entre Indaiatuba e Campinas através da linha **600TRO** Indaiatuba (Terminal Rodoviário Vereador Maurílio Gonçalves Pinto) – Campinas (Terminal Metropolitano Magalhães Teixeira) até o Terminal Prefeito Magalhães Teixeira e acessar as linhas **708TRO** Monte Mor (Terminal Rodoviário Vereador Geraldo Benini) – Campinas (Terminal Metropolitano Prefeito Magalhães Teixeira) e **709TRO** Monte Mor (Terminal Rodoviário de Monte Mor) - Campinas (Terminal Metropolitano Prefeito Magalhães Teixeira), com destino a Monte Mor.

Destacamos que em pesquisas realizadas em nosso sistema de Ouvidoria/Central de Atendimento ao Cliente – CAC, não houve constatação de reclamações para o atendimento citado.

RSM/PCSF



Assinado com senha por ROGÉRIO DA SILVA MARCELINO - 20/01/2021 às 14:20:28.  
 Autenticado com senha por MICHELI DIAS ROSSI - 20/01/2021 às 14:10:42.  
 Documento Nº: 12667269-9239 - consulta à autenticidade em  
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=12667269-9239>



EMTUDC202100015

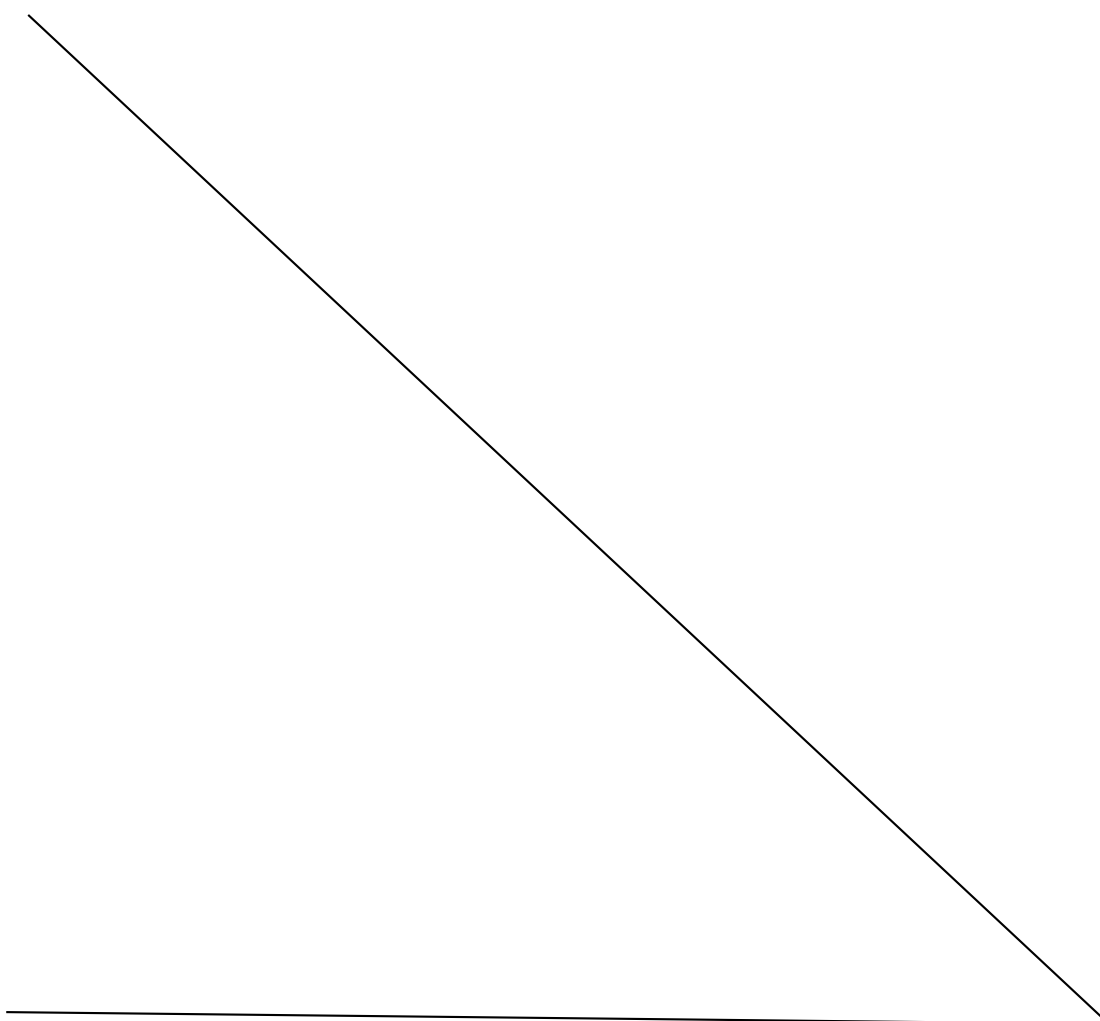


n.º		ESTUDO TÉCNICO-DO-GLI-DPL- 014-2021	
Emissão	19/01/2021	Folha	3 de 4

Emitente

**DPL – DEPARTAMENTO DE PLANEJAMENTO OPERACIONAL****3. DOCUMENTAÇÃO ANEXA**

Expediente(s)	Via(s)	Páginas
Requerimento do Consórcio Bus+ 049/2020 de 04/10/2020	Original	02



RSM/PCSF



Assinado com senha por ROGÉRIO DA SILVA MARCELINO - 20/01/2021 às 14:20:28.  
Autenticado com senha por MICHELI DIAS ROSSI - 20/01/2021 às 14:10:42.  
Documento Nº: 12667269-9239 - consulta à autenticidade em  
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=12667269-9239>



EMTUDC1202100015



n.º		ESTUDO TÉCNICO-DO-GLI-DPL- 014-2021	
Emissão	19/01/2021	Folha	4 de 4

Emitente

**DPL – DEPARTAMENTO DE PLANEJAMENTO OPERACIONAL**

#### 4. PROPOSTA TÉCNICA RESULTANTE

Diante do exposto propõe-se:

- Paralisação temporária, por um período inicial de 180 dias, da linha **611TRO**.

---

RSM/PCSF

Assinado com senha por ROGÉRIO DA SILVA MARCELINO - 20/01/2021 às 14:20:28.  
Autenticado com senha por MICHELI DIAS ROSSI - 20/01/2021 às 14:10:42.  
Documento Nº: 12667269-9239 - consulta à autenticidade em  
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=12667269-9239>



EMTUDCI202100015

**EMTU****EMPRESA METROPOLITANA DE TRANSPORTES URBANOS  
DE SÃO PAULO S.A. - EMTU/SP****DIRETORIA DE GESTÃO OPERACIONAL  
GERÊNCIA DE LOGÍSTICA INTEGRADA****ORDEM DE SERVIÇO OPERACIONAL****002****LINHA C-611TRO-000-R**Concessionária: **CONSORCIO BUS +**Denominação: **INDAIATUBA (TERMINAL RODOVIARIO VEREADOR MAURILIO GONCALVES PINTO) - AMERICANA (TERMINAL RODOVIARIO FRANCISCO LUIZ BENDILATTI)**via: **MONTE MOR, SUMARE E NOVA ODESSA**

Início de Operação:

Característica: **COMUM RADIAL**Terminal Principal: **TERMINAL RODOVIARIO VEREADOR MAURILIO GONCALVES PINTO**Terminal Secundário: **TERMINAL RODOVIARIO FRANCISCO LUIZ BENDILATTI**

EXTENSÃO	Ida	62,931 km	Volta	60,569 km	Média	61,750 km			
TEMPO DE PERCURSO MÉDIO									
Tecnologia	Ida		Volta		Ciclo				
ÔNIBUS URBANO (U)	100		100		210				
FROTA - Necessária									
Tecnologia	Dias Úteis		Sábados		Domingos/Feriados				
ÔNIBUS URBANO (U)	1		1		1				
FROTA - Própria									
Tecnologia	Dias Úteis		Sábados		Domingos/Feriados				
ÔNIBUS URBANO (U)	0		0		0				
VEÍCULOS EM OPERAÇÃO CONJUNTA - Utilizados									
Tecnologia	LINHA ORIGEM		Dias Úteis		Sábados	Domingos/Feriado			
ÔNIBUS URBANO (U)	610		1		1	1			
VIAGENS									
Tecnologia	Dias Úteis			Sábados			Domingos/Feriados		
	Ida	Volta	Total	Ida	Volta	Total	Ida	Volta	Total
ÔNIBUS URBANO (U)	2	2	4	2	2	4	2	2	4



**EMTU****EMPRESA METROPOLITANA DE TRANSPORTES URBANOS  
DE SÃO PAULO S.A. - EMTU/SP**

DIRETORIA DE GESTÃO OPERACIONAL

GERÊNCIA DE LOGÍSTICA INTEGRADA

ORDEM DE SERVIÇO OPERACIONAL

**002**

LINHA

**C-611TRO-000-R**

Observações:

ESTA OSO SUBSTITUI A DE Nº 001, A PARTIR DE \_\_/\_\_/\_\_, POR PARALISACAO  
TEMPORARIA, POR UM PERIODO INICIAL DE 180 DIAS DA LINHA TRONCO C-611TRO-000-R.

**EMTU****EMPRESA METROPOLITANA DE TRANSPORTES URBANOS  
DE SÃO PAULO S.A. - EMTU/SP**

DIRETORIA DE GESTÃO OPERACIONAL

GERÊNCIA DE LOGÍSTICA INTEGRADA

ORDEM DE SERVIÇO OPERACIONAL

**002**

LINHA

**C-611TRO-000-R****SECCIONAMENTOS**

<b>S01</b>	Denominação	INDAIATUBA (T. R. VER. MAURILIO GONCALVES PINTO) - MONTE MOR (BAIRRO CARDEAL)		Extensão	
IDA	Início	TERMINAL RODOVIARIO VEREADOR MAURILIO GONCALVES PINTO		Ida	Volta
	Término	MONTE MOR (BAIRRO CARDEAL)		18,534 km	16,246 km
VOLTA	Início	MONTE MOR (BAIRRO CARDEAL)		Média	
	Término	TERMINAL RODOVIARIO VEREADOR MAURILIO GONCALVES PINTO		17,390 km	
<b>S02</b>	Denominação	MONTE MOR (BAIRRO CARDEAL) - MONTE MOR (TERMINAL RODOVIARIO MONTE MOR)		Extensão	
IDA	Início	MONTE MOR (BAIRRO CARDEAL)		Ida	Volta
	Término	MONTE MOR (TERMINAL RODOVIARIO DE MONTE MOR)		10,829 km	11,033 km
VOLTA	Início	MONTE MOR (TERMINAL RODOVIARIO DE MONTE MOR)		Média	
	Término	MONTE MOR (BAIRRO CARDEAL)		10,931 km	
<b>S03</b>	Denominação	MONTE MOR (TERMINAL RODOVIARIO DE MONTE MOR) - MONTE MOR (BAIRRO JOSE CAETANO)		Extensão	
IDA	Início	MONTE MOR (TERMINAL RODOVIARIO DE MONTE MOR)		Ida	Volta
	Término	MONTE MOR (BAIRRO JOSE CAETANO)		7,883 km	6,897 km
VOLTA	Início	MONTE MOR (BAIRRO JOSE CAETANO)		Média	
	Término	MONTE MOR (TERMINAL RODOVIARIO DE MONTE MOR)		7,390 km	
<b>S04</b>	Denominação	MONTE MOR (BAIRRO JOSE CAETANO) - NOVA ODESSA (USINA CILIOS)		Extensão	
IDA	Início	MONTE MOR (BAIRRO JOSE CAETANO)		Ida	Volta
	Término	NOVA ODESSA (USINA CILIOS)		14,249 km	13,263 km
VOLTA	Início	NOVA ODESSA (USINA CILIOS)		Média	
	Término	MONTE MOR (BAIRRO JOSE CAETANO)		13,756 km	



**EMTU****EMPRESA METROPOLITANA DE TRANSPORTES URBANOS  
DE SÃO PAULO S.A. - EMTU/SP**

DIRETORIA DE GESTÃO OPERACIONAL

GERÊNCIA DE LOGÍSTICA INTEGRADA

ORDEM DE SERVIÇO OPERACIONAL

**002**LINHA **C-611TRO-000-R**

<b>S05</b>	Denominação	NOVA ODESSA (USINA CILIOS) - AMERICANA (TERMINAL RODOVIARIO DE AMERICANA)	Extensão	
IDA	Início	NOVA ODESSA (USINA CILIOS)	Ida	Volta
	Término	AMERICANA (TERMINAL RODOVIARIO DE AMERICANA)	13,039 km	11,527 km
VOLTA	Início	AMERICANA (TERMINAL RODOVIARIO DE AMERICANA)	Média 12,283 km	
	Término	NOVA ODESSA (USINA CILIOS)		
<b>S06</b>	Denominação	INDAIATUBA (T. R. VER. MAURILIO GONCALVES PINTO) - MONTE MOR (TERMINAL RODOVIARIO DE MONTE MOR)	Extensão	
IDA	Início	TERMINAL RODOVIARIO VEREADOR MAURILIO GONCALVES PINTO	Ida	Volta
	Término	MONTE MOR (TERMINAL RODOVIARIO DE MONTE MOR)	27,760 km	28,882 km
VOLTA	Início	MONTE MOR (TERMINAL RODOVIARIO DE MONTE MOR)	Média 28,321 km	
	Término	TERMINAL RODOVIARIO VEREADOR MAURILIO GONCALVES PINTO		
<b>S07</b>	Denominação	INDAIATUBA (T. R. VER. MAURILIO GONCALVES PINTO) - MONTE MOR (BAIRRO JOSE CAETANO)	Extensão	
IDA	Início	TERMINAL RODOVIARIO VEREADOR MAURILIO GONCALVES PINTO	Ida	Volta
	Término	MONTE MOR (BAIRRO JOSE CAETANO)	35,643 km	35,779 km
VOLTA	Início	MONTE MOR (BAIRRO JOSE CAETANO)	Média 35,711 km	
	Término	TERMINAL RODOVIARIO VEREADOR MAURILIO GONCALVES PINTO		
<b>S08</b>	Denominação	INDAIATUBA (T. R. VER. MAURILIO GONCALVES PINTO) - NOVA ODESSA (USINA CILIOS)	Extensão	
IDA	Início	TERMINAL RODOVIARIO VEREADOR MAURILIO GONCALVES PINTO	Ida	Volta
	Término	NOVA ODESSA (USINA CILIOS)	50,144 km	49,294 km
VOLTA	Início	NOVA ODESSA (USINA CILIOS)	Média 49,719 km	
	Término	TERMINAL RODOVIARIO VEREADOR MAURILIO GONCALVES PINTO		




**EMPRESA METROPOLITANA DE TRANSPORTES URBANOS  
DE SÃO PAULO S.A. - EMTU/SP**

DIRETORIA DE GESTÃO OPERACIONAL  
GERÊNCIA DE LOGÍSTICA INTEGRADA

ORDEM DE SERVIÇO OPERACIONAL

**002**

LINHA **C-611TRO-000-R**

S09	Denominação	MONTE MOR (BAIRRO CARDEAL) - MONTE MOR (BAIRRO JOSE CAETANO)	Extensão	
IDA	Início	MONTE MOR (BAIRRO CARDEAL)	Ida	Volta
	Término	MONTE MOR (BAIRRO JOSE CAETANO)	18,712 km	17,930 km
VOLTA	Início	MONTE MOR (BAIRRO JOSE CAETANO)	Média	
	Término	MONTE MOR (BAIRRO CARDEAL)	18,321 km	
S10	Denominação	MONTE MOR (BAIRRO CARDEAL) - NOVA ODESSA (USINA CILIOS)	Extensão	
IDA	Início	MONTE MOR (BAIRRO CARDEAL)	Ida	Volta
	Término	NOVA ODESSA (USINA CILIOS)	32,961 km	31,193 km
VOLTA	Início	NOVA ODESSA (USINA CILIOS)	Média	
	Término	MONTE MOR (BAIRRO CARDEAL)	32,077 km	
S11	Denominação	MONTE MOR (BAIRRO CARDEAL) - AMERICANA (TERMINAL RODOVIARIO DE AMERICANA)	Extensão	
IDA	Início	MONTE MOR (BAIRRO CARDEAL)	Ida	Volta
	Término	AMERICANA (TERMINAL RODOVIARIO DE AMERICANA)	46,000 km	42,720 km
VOLTA	Início	AMERICANA (TERMINAL RODOVIARIO DE AMERICANA)	Média	
	Término	MONTE MOR (BAIRRO CARDEAL)	44,360 km	
S12	Denominação	MONTE MOR (TERMINAL RODOVIARIO DE MONTE MOR) - NOVA ODESSA (USINA CILIOS)	Extensão	
IDA	Início	MONTE MOR (TERMINAL RODOVIARIO DE MONTE MOR)	Ida	Volta
	Término	NOVA ODESSA (USINA CILIOS)	22,132 km	20,160 km
VOLTA	Início	NOVA ODESSA (USINA CILIOS)	Média	
	Término	MONTE MOR (TERMINAL RODOVIARIO DE MONTE MOR)	21,146 km	



**EMTU****EMPRESA METROPOLITANA DE TRANSPORTES URBANOS  
DE SÃO PAULO S.A. - EMTU/SP**

DIRETORIA DE GESTÃO OPERACIONAL

GERÊNCIA DE LOGÍSTICA INTEGRADA

ORDEM DE SERVIÇO OPERACIONAL

**002**LINHA **C-611TRO-000-R**

<b>S13</b>	Denominação	MONTE MOR (TERMINAL RODOVIARIO DE MONTE MOR) - AMERICANA (TERMINAL RODOVIARIO DE AMERICANA)	Extensão	
IDA	Início	MONTE MOR (TERMINAL RODOVIARIO DE MONTE MOR)	Ida	Volta
	Término	AMERICANA (TERMINAL RODOVIARIO DE AMERICANA)	35,171 km	31,687 km
VOLTA	Início	AMERICANA (TERMINAL RODOVIARIO DE AMERICANA)	Média 33,429 km	
	Término	MONTE MOR (TERMINAL RODOVIARIO DE MONTE MOR)		
<b>S14</b>	Denominação	MONTE MOR (BAIRRO JOSE CAETANO) - AMERICANA (TERMINAL RODOVIARIO DE AMERICANA)	Extensão	
IDA	Início	MONTE MOR (BAIRRO JOSE CAETANO)	Ida	Volta
	Término	AMERICANA (TERMINAL RODOVIARIO DE AMERICANA)	27,288 km	24,790 km
VOLTA	Início	AMERICANA (TERMINAL RODOVIARIO DE AMERICANA)	Média 26,039 km	
	Término	MONTE MOR (BAIRRO JOSE CAETANO)		



**EMTU****EMPRESA METROPOLITANA DE TRANSPORTES URBANOS  
DE SÃO PAULO S.A. - EMTU/SP****DIRETORIA DE GESTÃO OPERACIONAL****GERÊNCIA DE LOGÍSTICA INTEGRADA****ORDEM DE SERVIÇO OPERACIONAL****002****LINHA C-611TRO-000-R****QUADROS DE PARTIDAS****SEGUNDA A SEXTA**Partidas de: **INDAIATUBA (TERMINAL RODOVIARIO VEREADOR MAURILIO GONCALVES PINTO)**

HORAS	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	Q u a n t	
MINUTOS					U 50									U 00												01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21

**SEGUNDA A SEXTA**Partidas de: **AMERICANA (TERMINAL RODOVIARIO FRANCISCO LUIZ BENDILATTI)**

HORAS	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	Q u a n t	
MINUTOS								U 15								U 15										01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22



**EMTU****EMPRESA METROPOLITANA DE TRANSPORTES URBANOS  
DE SÃO PAULO S.A. - EMTU/SP**

DIRETORIA DE GESTÃO OPERACIONAL

GERÊNCIA DE LOGÍSTICA INTEGRADA

ORDEM DE SERVIÇO OPERACIONAL

**002**

LINHA

**C-611TRO-000-R**

SÁBADOS

Partidas de: **INDAIATUBA (TERMINAL RODOVIARIO VEREADOR MAURILIO GONCALVES  
PINTO)**

HORAS	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	Q u a n t
MINUTOS					U 50									U 00											01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21

SÁBADOS

Partidas de: **AMERICANA (TERMINAL RODOVIARIO FRANCISCO LUIZ BENDILATTI)**

HORAS	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	Q u a n t
MINUTOS								U 15							U 15										01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21



**EMTU****EMPRESA METROPOLITANA DE TRANSPORTES URBANOS  
DE SÃO PAULO S.A. - EMTU/SP****DIRETORIA DE GESTÃO OPERACIONAL****GERÊNCIA DE LOGÍSTICA INTEGRADA****ORDEM DE SERVIÇO OPERACIONAL****002****LINHA C-611TRO-000-R****DOMINGOS E FERIADOS**Partidas de: **INDAIATUBA (TERMINAL RODOVIARIO VEREADOR MAURILIO GONCALVES PINTO)**

HORAS	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	Q u a n t
MINUTOS					U 50									U 00											01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16

**DOMINGOS E FERIADOS**Partidas de: **AMERICANA (TERMINAL RODOVIARIO FRANCISCO LUIZ BENDILATTI)**

HORAS	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	Q u a n t
MINUTOS								U 15								U 15									01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16



**EMTU****EMPRESA METROPOLITANA DE TRANSPORTES URBANOS  
DE SÃO PAULO S.A. - EMTU/SP****DIRETORIA DE GESTÃO OPERACIONAL  
GERÊNCIA DE LOGÍSTICA INTEGRADA****ORDEM DE SERVIÇO OPERACIONAL****002****LINHA C-611TRO-000-R****ITINERÁRIO****IDA****VOLTA**

TERMINAL RODOVIARIO VEREADOR MAURILIO  
 GONCALVES PINTO  
 RUA DOS INDAIAS  
 AVENIDA FRANCISCO DE PAULA LEITE  
 RUA TUIUTI  
 RUA HUMAITA  
 AVENIDA PRESIDENTE VARGAS  
 TERMINAL RODOVIARIO DE INDAIATUBA  
 RUA DOUTOR OSWALDO CRUZ  
 RUA VINTE E QUATRO DE MAIO  
 RUA CANDELARIA  
 AVENIDA PRESIDENTE KENNEDY  
 AVENIDA JOAO AMBIEL  
 RODOVIA CONEGO CYRIACO SCARANELO PIRES  
**DIVISA DE MUNICÍPIO INDAIATUBA/MONTE MOR**  
 RODOVIA CONEGO CYRIACO SCARANELO PIRES -  
 MOR 020  
 VIADUTO SBR SP 101  
 RUA SIQUEIRA CAMPOS  
 RUA QUINZE DE NOVEMBRO  
 AVENIDA JANIO QUADROS  
 AVENIDA AYRTON SENNA DA SILVA  
 RUA JOAO MENDES  
 ACESSO AO TERMINAL RODOVIARIO  
 TERMINAL RODOVIARIO DE MONTE MOR  
 RUA SANTA FILOMENA BAGGAN LIRANI  
 AVENIDA AYRTON SENNA DA SILVA  
 RUA ROQUE PRESTA  
 RUA CHEQUER ASSIS  
 RUA JORGE D. MASSUD  
 ESTRADA P/ SUMARE  
**DIVISA DE MUNICÍPIO MONTE MOR/SUMARE**  
 ESTRADA NORMA MARSON BIONDO (SUMARE -  
 MONTE MOR) - SMR 040  
 RUA ANGELO ONGARO  
 AVENIDA REBOUCAS  
 PRACA DAS BANDEIRAS

TERMINAL RODOVIARIO FRANCISCO LUIZ  
 BENDILATTI  
 AVENIDA DA SAUDE  
 AVENIDA NOSSA SENHORA DE FATIMA  
 ACESSO A ROD LUIZ DE QUEIROZ  
 RODOVIA LUIZ DE QUEIROZ - SP 304  
 RETORNO  
 RUA CABO OSWALDO DE MORAES  
 RUA CAETES  
 RUA DOM PEDRO II  
 VIADUTO SBR ROD LUIZ DE QUEIROZ  
 RODOVIA JEAN NICOLINI - SP 127/304  
**DIVISA DE MUNICÍPIO AMERICANA/NOVA ODESSA**  
 RODOVIA ASTRONOMO JEAN NICOLINI  
 AVENIDA CARLOS BOTELHO  
 RUA HEITOR PENTEADO  
 RUA RIO BRANCO  
 RUA INDEPENDENCIA  
 ESTACAO RODOVIARIA DONA CATHARINA  
 FERNANDES WELSH  
 RUA PEDRO BASSORA  
 RUA HERMAN JANKOVITZ  
 RUA UCILLO MATTIOLLI  
 AVENIDA CARLOS BOTELHO  
 AVENIDA JOAO ARGENTON  
**DIVISA DE MUNICÍPIO NOVA ODESSA/SUMARE**  
 AVENIDA JOAO ARGENTON  
 RUA PRESIDENTE COSTA E SILVA  
 AVENIDA REBOUCAS  
 PRACA DA BANDEIRA  
 AVENIDA REBOUCAS  
 AVENIDA SETE DE SETEMBRO  
 RUA MARIA LUIZA CHAGAS  
 RUA ANGELO ONGARO  
 ESTRADA MUNICIPAL NORMA MANSUR BIONDI -  
 SMR 040  
**DIVISA DE MUNICÍPIO SUMARE/MONTE MOR**  
 ESTRADA P/ SUMARE  
 RUA JORGE D. MASSUD



**EMTU****EMPRESA METROPOLITANA DE TRANSPORTES URBANOS  
DE SÃO PAULO S.A. - EMTU/SP**DIRETORIA DE GESTÃO OPERACIONAL  
GERÊNCIA DE LOGÍSTICA INTEGRADA

ORDEM DE SERVIÇO OPERACIONAL

**002**LINHA **C-611TRO-000-R**AVENIDA REBOUCAS  
RUA PRESIDENTE COSTA E SILVA  
AVENIDA JOAO ARGENTON  
**DIVISA DE MUNICÍPIO SUMARE/NOVA ODESSA**AVENIDA JOAO ARGENTON  
AVENIDA CARLOS BOTELHO  
RUA INDEPENDENCIA  
ESTACAO RODOVIARIA DONA CATHARINA  
FERNANDES WELSH  
RUA PEDRO BASSORA  
AVENIDA CARLOS BOTELHO  
RODOVIA ASTRONOMO JEAN NICOLINI  
**DIVISA DE MUNICÍPIO NOVA ODESSA/AMERICANA**  
RODOVIA JEAN NICOLINI - SP 127/304  
ACESSO A ROD LUIZ DE QUEIROZ  
RODOVIA LUIZ DE QUEIROZ - SP 304  
VIADUTO FEPASA  
RODOVIA LUIZ DE QUEIROZ - SP 304  
VIADUTO SBR ROD LUIZ DE QUEIROZ  
AVENIDA NOSSA SENHORA DE FATIMA  
RUA FRANCISCO SACILOTTO  
AVENIDA MARGINAL  
AVENIDA DA SAUDE  
ACESSO A RODOVIARIA DE AMERICANA  
TERMINAL RODOVIARIO FRANCISCO LUIZ  
BENDILATTIRUA CHEQUER ASSIS  
RUA JULIETA MONTERA  
AVENIDA JANIO QUADROS  
AVENIDA AYRTON SENNA DA SILVA  
RUA JOAO MENDES  
ACESSO AO TERMINAL RODOVIARIO  
TERMINAL RODOVIARIO DE MONTE MOR  
RUA SANTA FILOMENA BAGGAN LIRANI  
AVENIDA AYRTON SENNA DA SILVA  
RUA ROQUE PRESTA  
RUA ROBERTO G. TEIXEIRA  
RUA QUINZE DE NOVEMBRO  
TRAVESSA JOSE BASILIO ALMEIDA  
RUA SIQUEIRA CAMPOS  
RODOVIA CONEGO CYRIACO SCARANELO PIRES -  
MOR 020  
**DIVISA DE MUNICÍPIO MONTE MOR/INDAIATUBA**  
RODOVIA CONEGO CYRIACO SCARANELO PIRES  
AVENIDA JOAO AMBIEL  
AVENIDA PRESIDENTE KENNEDY  
RUA QUINZE DE NOVEMBRO  
AVENIDA ITORORO  
RUA MAJOR ALFREDO CAMARGO FONSECA  
AVENIDA PRESIDENTE VARGAS  
TERMINAL RODOVIARIO DE INDAIATUBA  
AVENIDA PRESIDENTE VARGAS  
RUA PADRE BENTO PACHECO  
RUA ADEMAR DE BARROS  
AVENIDA FRANCISCO DE PAULA LEITE  
RUA DOS INDAIAS  
TERMINAL RODOVIARIO VEREADOR MAURILIO  
GONCALVES PINTO



Governo do Estado de São Paulo  
Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos de São Paulo  
Departamento de Planejamento Operacional

## INFORMAÇÃO TÉCNICA

Informação Técnica DO GLI DPL 285/2024 lgsb

**INTERESSADO: Promotoria de Justiça de Monte Mor – Promotor Marco Aurélio Bernarde de Almeida**

### 1. OBJETIVO

A presente Informação Técnica tem como objetivo reunir subsídios que permitam instruir resposta ao Processo SEI 381.00015283/2024-14, que encarta o Ofício nº 279/2024 – 2PJ, de 13 de novembro de 2024, referência SIS MP DIG IC nº 0348.0000505/2024, da Promotoria de Justiça de Monte Mor, solicitando informações sobre as linhas metropolitanas **610TRO** Indaiatuba (Terminal Rodoviário Vereador Maurílio Gonçalves Pinto) – Monte Mor (Terminal Rodoviário de Monte Mor) e **611TRO** Indaiatuba (Terminal Rodoviário Vereador Maurílio Gonçalves Pinto) – Americana (Terminal Rodoviário Francisco Luiz Bendilatti) via Monte Mor, Sumaré e Nova Odessa.

### 2. DESENVOLVIMENTO

O ofício supracitado apresenta os seguintes questionamentos:

*a) por qual razão houve a descontinuação da realização do transporte público relativo às linhas 610 e 611 que ligam Monte Mor/Americana e Monte Mor/Indaiatuba, eis que figuram como linhas existentes no anexo 03 e 04 do contrato EMTU/SP;*

A descontinuação das linhas 610TRO e 611TRO foi uma decisão técnica embasada em uma análise criteriosa da demanda e das condições operacionais.

A demanda por essas linhas apresentou uma redução contínua nos últimos períodos, culminando em uma baixa ocupação dos veículos. Além disso, a pandemia de COVID-19 acelerou essa tendência, com uma queda acentuada no número de passageiros. A mudança nos hábitos de mobilidade, com o aumento do trabalho remoto e a redução das atividades presenciais, contribuiu significativamente para a diminuição da demanda.

Após a análise técnica, foram elaborados os Estudos Técnicos DPL 013/2021 e 014/2021, que foram encaminhados à Secretaria dos Transportes Metropolitanos (STM) para os trâmites legais. Durante esse processo, também foram consultados os registros do sistema de Ouvidoria e da Central de Atendimento ao Cliente (CAC), não sendo encontradas reclamações referentes a essas linhas.

*a) informe se há outras linhas que realizam o transporte interurbano na RMC das cidades*

*mencionadas a fim de garantir regularidade e continuidade do serviço de transporte público interurbano;*

Sim, existem alternativas para as ligações entre as cidades mencionadas:

- **Indaiatuba/Monte Mor:** A conexão pode ser realizada por meio de linhas metropolitanas que fazem a ligação entre Indaiatuba e Campinas, com 76 viagens diárias nos dias úteis (linhas 600TRO e 601TRO), e de Campinas para Monte Mor, com 167 viagens diárias (linhas 708TRO e 709TRO)
- **Indaiatuba/Americana:** A conexão pode ser feita, da mesma forma, com as linhas que ligam Indaiatuba a Campinas, com 76 viagens diárias (linhas 600TRO e 601TRO). De Campinas para Americana, há a disponibilidade de 82 viagens diárias, oferecidas pelas linhas metropolitanas 633TRO, 633VP1 e 635TRO.

*b ) comprove a comunicação prévia, regular e suficiente aos usuários da interrupção/suspensão do serviço e sua justificativa;*

Os trâmites oficiais foram cumpridos, conforme as publicações realizadas no Diário Oficial do Estado de São Paulo, conforme a seguir:

- 1 – Comunicado do Coordenador de Transporte Coletivo, de 26/02/2021;
- 2 – Deliberação da Comissão de Transporte Regular da Região Metropolitana de Campinas, de 04/12/2021;
- 3 – Despacho do Coordenador, de 04/12/2021.

A comunicação aos usuários foi realizada por meio de cartazes afixados no interior dos ônibus, com antecedência suficiente à data da paralisação, orientando os usuários sobre as novas alternativas de transporte e as linhas a serem utilizadas.

*a) junte aos autos planilha e custos e receitas das linhas 610 e 611 desde o início do contrato até a sua interrupção;*

No processo licitatório de 2013 que culminou com a assinatura do contrato de concessão 014-2014, continha os serviços das linhas 610 e 611, conforme Anexo 38 do contrato, que apresentava receita anual da ordem de R\$ 166 mil no ano de 2012, projetando-se para 2013 o valor 176 mil.

O Custo de Operação de apenas 01 veículo, de acordo com as Ordens de Serviços das linhas, que considerava apenas 01 veículo para a linha 610 enquanto a 611 utilizava-se de frota compartilhada.

O contrato estabeleceu que, a partir das bases contratuais, haveria reajuste anual, conforme cláusula 9.1;

*9.1. O presente CONTRATO será reajustado anualmente, utilizando-se como referencial a fórmula paramétrica descrita no ANEXO 06, considerando-se como data base o mês de janeiro/2013, ou o índice específico de preços para os transportes coletivos que porventura venha a ser criado.*

$$RCt \% = (0,31 . VC + 0,33 . VI + 0,36 . VM) \times 100$$

$$RCt \% = (0,31 . VC + 0,33 . VI + 0,36 . VM) \times 100, \text{ onde}$$

$RC_t \%$  = Percentual de Reajuste Contratual no momento  $t$

$V_c$  = Variação do combustível

$V_I$  = Variação do índice (IPC-Fipe)

$V_M$  = Variação da mão-de-obra

Desta forma, foram aplicados os reajustes anuais com base na fórmula paramétrica contratual (anexo 6 do contrato), o que resultou nas seguintes variações anuais:

Ano	RC = Reajuste Contratual anual	Reajuste contratual acumulado desde jan/13 /houve corte em dez/18 pelo TA 02
2013	-	-
2014	9,80%	9,80%
2015	6,85%	17,33%
2016	11,39%	30,69%
2017	4,85%	37,03%
2018	6,01%	45,26%
2019	11,24%	61,59%
2020	7,19%	73,20%
2021	1,90%	76,49%
2022	20,31%	112,34%
2023	11,89%	137,60%
2024	3,15%	145,07%

Adotando-se o custo por veículo, extraído das projeções financeiras do processo licitatório, apresentamos a planilha de custos anuais, atualizado anualmente pela fórmula de reajuste contratual:

Ano	Custo por veículo (*) R\$/ANO
2013	302.374,55
2014	332.022,19
2015	354.777,26
2016	395.177,51
2017	414.329,24
2018	439.235,40
2019	488.605,46
2020	523.717,00
2021	533.674,70
2022	642.075,93
2023	718.433,49
2024	741.038,28

Pela observação dos custos e receitas, demonstrados no quadro a seguir, evidencia-se a projeção de um déficit anual crescente devido à queda de receita no período de operação.

## Histórico de receita

Ano	Receita Tarifária		
	Linha 610	Linha 611	RECEITA TOTAL
2013	74.731,80	224.174,25	298.906,05
2014	32.093,70	94.749,65	126.843,35
2015	42.303,40	99.776,45	142.079,85
2016	37.908,25	103.915,90	141.824,15
2017	37.287,55	109.817,70	147.105,25
2018	15.273,46	106.477,78	121.751,24
2019	16,20	43.592,18	43.608,38
2020			
2021			
2022			
2023			
2024			

Fonte.: RMO

*a) indique o (s) agente (s) público (s) responsável (s) pela autorização da interrupção do serviço público;*

A autorização para a interrupção do serviço foi realizada com base em análises técnicas e legais e sua implementação está conforme as normas estabelecidas no contrato de concessão.

Os trâmites oficiais foram cumpridos, conforme as publicações realizadas no Diário Oficial do Estado de São Paulo, conforme a seguir:

- 1 – Comunicado do Coordenador de Transporte Coletivo de 26/02/2021;
- 2 – Deliberação da Comissão de Transporte Regular da Região Metropolitana de Campinas, de 04/12/2021;
- 3 – Despacho do Coordenador, de 04/12/2021.

*b) forneça a base legal/contratual que fundamentou e autorizou a interrupção/descontinuidade do serviço público essencial à população e os seus reflexos no contrato de concessão a fim de evitar o enriquecimento sem causa do concessionário.*

A interrupção das linhas foi realizada com base no contrato de concessão 014/2014, que prevê a suspensão temporária ou descontinuidade dos serviços em casos de baixa demanda ou eventos imprevisíveis. Os reflexos no contrato foram devidamente analisados, e não houve vantagem indevida para o concessionário, pois as modificações ocorreram em conformidade com os parâmetros contratuais estabelecidos para situações excepcionais.

### 3. CONCLUSÃO

Diante do exposto, sugerimos o encaminhamento das informações ao interessado, colocando-nos à disposição para o esclarecimento de eventuais dúvidas que possam surgir relativas ao assunto supracitado.

**ROGÉRIO DA SILVA MARCELINO**

Departamento de Planejamento Operacional

**HEITOR YOSHIYUKI KAWANO**

Gerência de Logística Integrada



Documento assinado eletronicamente por **Rogério Da Silva Marcelino, Chefe de Departamento**, em 10/12/2024, às 14:23, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no [Decreto Estadual nº 67.641, de 10 de abril de 2023](#).



Documento assinado eletronicamente por **Heitor Yoshiyuki Kawano, Gerente**, em 12/12/2024, às 09:19, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no [Decreto Estadual nº 67.641, de 10 de abril de 2023](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.sp.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.sp.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **0049311849** e o código CRC **8C8B59DF**.

---

Promotoria de Justiça de Monte Mor

0348.0000505/2024

Trata-se de inquérito civil instaurado para apurar as circunstâncias da interrupção da linha de transporte interurbano / metropolitano relacionado as linhas 610 e 611 à cargo da EMTU e os danos coletivos eventualmente acarretados.

**Providências Realizadas** Inquérito Civil instaurado em 12/11/2024, fundamentado na essencialidade do transporte público e princípios da continuidade.

**Ofícios expedidos:**

- **AGEMCAMP:** informou não ter competência para fiscalização.
- **EMTU:** justificou interrupção por baixa demanda, agravada pela pandemia; apresentou alternativas via Campinas; comprovou comunicação prévia; anexou planilhas de custos e estudos técnicos (DPL 013/2021 e 014/2021).
- **Prefeitura de Monte Mor:** confirmou que linhas alternativas não atendem ao terminal municipal.
- **Consórcio Bus+:** apresentou justificativa e impactos financeiros.
- **ARTESP:** após assumir atribuições da EMTU, enviou estudos técnicos e concluiu pela **inviabilidade de reativação**, por persistência da baixa demanda e existência de alternativas mais eficientes.

**Situação Atual**

**Estudos técnicos analisados** indicam carregamento médio muito baixo (8 a 12 passageiros por viagem).

**Alternativas existentes** (linhas via Campinas) não suprem integralmente a demanda local.

**Não houve fatos novos** que justifiquem reativação; ARTESP reafirma inviabilidade.

**Riscos e Impactos Social:** prejuízo à mobilidade de trabalhadores e acesso a serviços essenciais e ausência de integração tarifária e operacional entre linhas metropolitanas e municipais.

Diante desse quadro e das informações constantes da resposta de ofício apresentada pela ARTESP no sentido que desde janeiro de 2022 não foram realizadas reclamações de usuários relacionados à descontinuidade das linhas 610TRO e 611TRO, determino seja oficiado à Câmara Municipal de Monte Mor, encaminhando-se os docs.40/43, a fim de que seja levado ao conhecimento dos Vereadores a situação e para que eles, como representantes da população de Monte Mor, avaliem se é o caso da questão ser colocada em pauta, discutida e avaliada a real

---

---

Promotoria de Justiça de Monte Mor

necessidade das linhas em questão para submissão posterior de reclamação formal a Artesp. Prazo para informações acerca de eventuais medidas adotadas: 60 dias.

Determino, ainda, a prorrogação do presente inquérito civil por mais um ano, nos termos do art. 22, caput e § 1º, da Resolução n. 1342/2021.

Monte Mor, data do protocolo.

Pedro José Rocha e Silva

Promotor de Justiça

---

Documento assinado eletronicamente por **PEDRO JOSE ROCHA E SILVA**, em  
06/12/2025 às 15:36.

Para verificar a autenticidade deste documento, acesse o serviço pelo Atendimento ao Cidadão e à Cidadã, no site do Ministério Público do Estado de São Paulo, e informe o nº do procedimento **0348.0000505/2024** e código c0f59fbc-c500-4af2-ba90-1bc6c19f0c6e .

---